## ALLEGATO 2

**MODULO DI AUTODICHIARAZIONE DEI REQUISITI SPECIFICI**

## Al Dirigente Scolastico dell’IC Settimo Vittone

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE E DI ATTO DI NOTORIETÀ

successivamente verificabile,

redatta in carta semplice e resa ai sensi degli artt. 45 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. da chi è autorizzato a rappresentare ed impegnare legalmente l’impresa.

Il/la sottoscritto/a ,

in qualità di dell’Impresa con sede in , via n. cap.

**consapevole della rilevanza penale derivante da dichiarazioni non rispondenti a verità come espressamente sancito in materia dall’art. 76 del decreto citato, attesta e sottoscrive tutto quanto di seguito riportato:**

* 1. che l’impresa è regolarmente **iscritta alla C.C.I.A.A**. di - Registro Imprese per attività oggetto dell’appalto – generalità dell’impresa:
     + denominazione
     + forma giuridica
     + sede legale in via n. cap.
     + oggetto sociale:
     + iscritta al REA al numero dalla data
  2. che nell’oggetto sociale dell’impresa è espressamente prevista **l’attività di noleggio autobus**

con conducente per viaggi organizzati

* 1. che l’impresa è **iscritta al REGISTRO TELEMATICO** della Regione Piemonte, istituito ai sensi della L.R. 22/2006 con posizione NR ed è iscritta al REN con numero dal

- è in possesso di **LICENZA COMUNITARIA** n.

* 1. che l’impresa è in regola con la **normativa sulla sicurezza del lavoro** e ha provveduto alla redazione del DVR – è in regola inoltre con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL ed è in grado di fornire il DURC in corso di validità;
  2. che per quanto riguarda il **personale impiegato** tutti gli autisti risultano dipendenti in forza della ditta, sono iscritti al Modello Conducenti allegato alla Licenza Provinciale e sono regolarmente muniti di patente D + Carta di Qualificazione del Conducente (CQC), come previsto dall’art. 2 della Legge 14/02/1974 n. 62;

che rispettano le Norme in vigore per quanto concerne i periodi di guida e i periodi di riposo della settimana precedente il giorno di partenza e durante il viaggio effettuando un riposo non inferiore a 45 minuti ogni 4 ore e mezza di guida.

Il periodo giornaliero di guida non deve superare le 9 ore e può essere esteso fino a 10 ore, ma non più di due volte nell’arco della settimana – l’utilizzo del 2° autista è pertanto obbligatorio per viaggi che comportano un orario di guida superiore a quanto indicato – il riposo giornaliero è pari a 11 ore e può essere ridotto a 9 ore non più di due volte la settimana (es: arrivo con il bus la sera alle ore 24 – partenza con il bus non prima delle ore 9 del mattino successivo)

il mancato rispetto delle regole indicate comporta, oltre alla sanzione amministrativa e alla decurtazione di punti sulla patente di guida, anche la responsabilità penale in caso di sinistri

1. che per i trasporti gite scolastiche utilizzerà automezzi di cui è **proprietario e che detti automezzi**

* sono immatricolati per la prima volta da non oltre 12 anni;
* sono muniti di cinture di sicurezza;
* sono regolarmente muniti di cronotachigrafo o **CRONOTACHIGRAFO** DIGITALE (TCO) cioè lo strumento previsto dalla legislazione vigente atto a controllare l’osservanza delle norme di guida, sottoposto a controllo da parte di un’officina autorizzata
* sono in **perfette condizioni di funzionamento** sia nelle parti meccaniche che nel sistema frenante e sono allestiti internamente in modo da rispondere ai requisiti di Gran Turismo. Presentano una perfetta efficienza dal punto di vista della ricettività in proporzione al numero dei passeggeri e dal punto di vista meccanico.

L’efficienza dei veicoli è comprovata dal visto di revisione tecnica annuale presso gli uffici della M.C.T.C. – *tutti i bus sono regolarmente revisionati* –

* che i mezzi presentano una **perfetta efficienza** dal punto di vista della recettività e sono conformi per numero di posti e per quanto concordato al momento della prenotazione – sono dotati di cinture di sicurezza, con apposite targhette – pittogrammi di informazione ai passeggeri, che devono obbligatoriamente indossarle (art. 172 del Nuovo Codice della strada) – a bordo possono essere trasportati solo bagagli a mano di dimensioni inferiori a 30×10×10 cm (art. 164 comma 1 del Nuovo Codice della strada) – ogni passeggero può portare non più di un bagaglio a mano, sistemato negli appositi spazi nella parte alta dell’abitacolo – gli altri bagagli devono essere sistemati nei bagagliai inferiori – tutti i bus sono dotati di estintori a schiuma – nella parte posteriore dei veicolo sono applicati i “dischi” indicanti le velocità massime consentite cioè 80km/h – 100 km/h;
* che l’anzianità media del **parco autobus** rispetta quanto previsto dalla Legge Regionale n. 22 del 2006 (anzianità media non superiore agli 8 anni) – i bus utilizzati sono recenti, dotati di impianti di sicurezza e a basso impatto ambientale;
* che gli **autobus sono assicurati** per un massimale di: euro per ogni persona trasportata, di euro per i bagagli, di euro per R.C. presso per un massimale globale di

 Si dichiara inoltre:

1. tutti i conducenti sono in possesso della patente “D” e del certificato di abilitazione professionale “KD”;

1. il personale impiegato per i viaggi è dipendente della Ditta e rispetta le norme in vigore per quanto concerne i periodi di guida e i periodi di riposo;

1. si impegnerà a fornire la presenza di due autisti nel caso in cui il viaggio preveda un percorso di durata superiore alle nove ore giornaliere;

1. in tutti i casi in cui il viaggio preveda un percorso di durata inferiore alle nove ore giornaliere, l’autista effettuerà un riposo non inferiore a 45 minuti ogni quattro ore e mezza di servizio;

1. si impegnerà a presentare al termine del viaggio la fotocopia dei dischi del cronotachigrafo (dalla partenza all’arrivo);

1. farà pervenire, unitamente alla presente e prima dell’effettuazione della visita o del viaggio di istruzione, la seguente documentazione:

* fotocopia della carta di circolazione degli automezzi da cui poter desumere il proprietario, l’effettuazione della revisione annuale, la categoria del veicolo;
* fotocopia della licenza regionale da cui risulti il numero di targa;
* fotocopia della patente “D” e del certificato di abilitazione professionale “KD” del o dei conducenti;
* dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà rilasciata dal proprietario del veicolo, attestante che il personale è dipendente della Ditta e che ha rispettato le norme in vigore per quanto concerne i periodi di guida e i periodi di riposo nella settimana precedente il giorno di partenza;
* fotocopia dell’attestazione dell’avvenuto controllo dell’efficienza del cronotachigrafo da parte di una officina autorizzata.

IL DICHIARANTE

Si allega fotocopia carta d’identità in corso di validità della persona che sottoscrive la presente (art. 38 D.P.R. 445/2000)